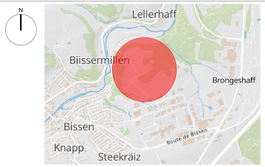
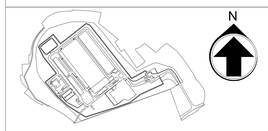
Legend - Légende

- Ownership Boundary / Limite de propriété
- Project Boundary / Limite du projet
- Proposed Building layout / Disposition du bâtiment proposée
- Proposed Site Secure Fence / Clôture de sécurité proposée pour le site
- Proposed Non-Secure Fence / Clôture non sécurisée proposée
- Existing Minor Contour 0.20m / Contour mineur existant de 0.20 m
- Existing Major Contour 1.00m / Courbe de niveau principale existante de 1,00 m
- Proposed Minor Contour 0.20m / Contour mineur proposé 0.20m
- Proposed Major Contour 1.00m / Contour majeur proposé 1.00m
- Proposed Access Gate / Porte d'accès proposée
- Buildings / Bâtiments
- Asphalt road designed to take heavy goods vehicles (HGV) loading up to 44 tonnes / Route asphaltée conçue pour accueillir des poids lourds (PL) jusqu'à 44 tonnes
- Proposed Footpath - Asphalt Paving / Sentier piétonnier proposé - Revêtement en asphalte
- Proposed Soft Landscaping Areas / Zones d'aménagement paysager proposées
- External Non-Secure Softlandscaping Areas (not affected by proposed earthworks) / Zones d'aménagement paysager extérieures non sécurisées (non affectées par les travaux de terrassement proposés)
- Proposed Structural concrete slab. Refer to Structural drawings for more information. / Dalle structurelle en béton proposée. Consultez les plans de structure pour plus d'informations.
- Proposed Concrete Road (special coating required) / Route en béton proposée (revêtement spécial requis)
- Proposed Concrete Road (no special coating required) / Route en béton proposée (aucun revêtement spécial requis)
- Attenuation Pond / Bassin d'attenuation
- Dry Swale / Baisse sèche
- Proposed Gravel Area / Zone de gravier proposée
- Proposed Load Class B125 Service Trench / Tranchée de service de classe de charge proposée B125
- Proposed Load Class C250 Service Trench / Tranchée de service de classe de charge proposée C250
- Proposed Load Class D400 Service Trench / Tranchée de service de classe de charge proposée D400
- Proposed Grasscrete Secondary Access Road / Projet de route d'accès secondaire en béton végétalisé
- Proposed Anti-Dig Finish to Secure Fence Area / Revêtement anti-creusage proposé pour sécuriser la zone clôturée
- 1:XX / 1:XX — Proposed Slope / Pente proposée
- FFL XX.XXX — Proposed Finished Building Level / Niveau de construction fini proposé
- × 00.000 — Proposed Spot Elevation (mAOD) / Élévation du point proposée (mAOD)
- × 00.000 — Existing Elevation to Remain (mAOD) / Élévation existante à conserver (mAOD)



Location plan - Plan de localisation
Scale 1:25000 - Échelle 1:25000



GENERAL NOTES:
1. The information contained in the drawings is confidential and intended solely for the purpose of permitting. Unauthorized use, reproduction, or distribution of these drawings is prohibited. Any disclosure of these documents to third parties is not permitted without prior written consent from the owner or associated representatives.
2. This drawing shall not be used for construction purposes.
3. Drawing to be read in colour.
4. Drawing to be read in conjunction with other project documents and specifications.

IMPORTANT NOTES:
1. No dimensions are to be scaled off this drawing, work to figured dimensions only.
2. Civil package to be read in context of the issue stage.
3. Any discrepancies or errors must be reported to The Engineer for clarification.
4. Fuel drop off zone and loading area shall have Xypex admixture added to the concrete mix, fibre mesh reinforcement to prevent thermal cracking and chemical protective coatings.
5. Type K4 dropper kerbs to be allowed for at every transition between Type K1 upstand HB2 kerb and Type K2 bullnose kerbs.
6. Tactile paving to be allowed for at every crossing point and at base of stairs.
8. Joints for concrete pavements (isolation, expansion and contraction) to be detailed at the next design stage.

REFERENCE NOTES:
1. Existing levels information taken from Topographical Survey ACAD-6597-01-01, Brücke.dwg, dated March 2018.
2. Public road design information and below ground services taken from 18 007-APD-006-G PLAN RESEAUX.pdf, dated 30/01/2019.

NOTES GÉNÉRALES:
1. Les informations contenues dans les dessins sont confidentielles et ne sont destinées qu'à l'obtention d'une autorisation. L'utilisation, la reproduction ou la distribution non autorisées de ces dessins sont interdites. Toute divulgation de ces documents à des tiers est interdite sans l'accord écrit préalable du propriétaire ou de ses représentants.
2. Ce dessin ne doit pas être utilisé à des fins de construction.
3. Le dessin doit être lu en couleur.
4. Le dessin doit être lu conjointement avec les autres documents et spécifications du projet.

NOTES IMPORTANTES:
1. Aucune dimension ne doit être mise à l'échelle sur ce dessin, le travail doit se faire uniquement sur la base des dimensions indiquées.
2. L'ensemble des travaux de génie civil doit être lu dans le contexte de l'étape d'émission.
3. Toute divergence ou erreur doit être signalée au L'ingénieur pour clarification.
4. La zone de dépôt de carburant et la zone de chargement doivent être dotées d'un adjuvant Xypex ajouté au mélange de béton, d'une armature en treillis de fibres pour empêcher la fissuration thermique et d'un revêtement de protection chimique.
5. Les bordures de type K4 doivent être autorisées à chaque transition entre les bordures HB2 de type K1 et les bordures à arêtes vives de type K2.
6. L'utilisation de pavés tactiles est autorisée à chaque point de passage et à la base des escaliers.
7. Les joints des chaussées en béton (isolation, dilatation et contraction) doivent être détaillés à l'étape suivante de la conception.

NOTES DE RÉFERENCE:
1. Les informations sur les niveaux existants sont tirées du relevé topographique ACAD-6597-01-01, Brücke.dwg, daté du Mars 2018.
2. Informations sur la conception des voies publiques et les services souterrains extraites du document 18 007-APD-006-G PLAN RESEAUX.pdf, daté du 30/01/2019.

DATA CENTRE à BISSEN
(PERMIS DE CONSTRUIRE)
(NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION)
30/06/2025

INFORMATION CONFIDENTIELLE

ÉQUIPE D'ARCHITECTES ET D'INGéNIEURS:
Bryden Wood Technology Ltd
101 Euston Road,
London, NW1 2RA, UK
Reg. Number: AO/111459, AA/3874

+44 (0)20 7253 4772
info@brydenwood.co.uk
brydenwood.co.uk

MAITRE D'OUVRAGE:
LB Technology s.a.r.l.

PLAN DES NIVEAUX PROPOSÉS

Discipline: CIVIL

Échelle: 1:1000 Format Feuille: 841x1399mm

Numéro de la feuille: 1A-1.0-C-1141-SDT

Révision actuelle: 0
Phase: DEMANDE DE PERMIS
Nom du modèle: 1A-SDT-CIV-PLEV
Format de fichier natif: Civil 3D V.2024

RÉVISIONS			
N°	DATE	DESCRIPTION	DSN VÉR APPR
0	30/06/2025	Demande de Permis	AC VR PD

1A

LONDON BRIDGE

Référence du projet: 24061